

EÉN SYSTEEM VOOR HAVENS AMSTERDAM, ROTTERDAM EN ANTWERPEN



Twee 'oude' scheepsrapportagebedrijven hebben de handen ineen geslagen. KVSA in IJmuiden en Koninklijke Dirkzwager in Maassluis werken sinds juni 2013 nauw samen op ICT-gebied voor maritieme toepassingen. Hun eerste kindje, databank 'Ship2Report 2.0.', moet binnen enkele maanden gereed zijn.

TEKST: RUBEN ACOHEN

"KVSA en Koninklijke Dirkzwager zijn twee 'oude' scheepsrapportagebedrijven, respectievelijk voor de Amsterdamse en Rotterdamse haven," zegt Ron Maes, general manager van KVSA. "Beide bedrijven hebben veel raakvlakken en leveren van oudsher scheeps-, passage- en statistiekgegevens, met name aan scheepsagenten en scheepshandelaren, overheden en terminals. Denk hierbij aan de positie, de verwachte aankomsttijden (ETA) en de specificaties van schepen als gewicht, dimensies en laadruimte." De general manager van KVSA vervolgt: "Beiden zijn we actief op het gebied van satellietcommunicatie. Al jaren zeggen we tegen elkaar: we doen deels hetzelfde, waarom doen we dat niet samen? Bovendien is een deel van de gebruikers van onze systemen actief in beide havens. In juni 2013 zijn we serieus om tafel gaan zitten met als doel samenwerking op ICT-gebied, zodat we onze klanten een nog beter product kunnen bieden tegen een betaalbare prijs."

Samengevoegde ICT-teams

Maes is zeer enthousiast over de samenwerking. "Het kost normaliter veel geld om applicaties te ontwikkelen. De doorlooptijden zijn kort en je moet veel kennis in huis hebben. Als elk bedrijf zijn eigen specialisten moet aanhouden, dan heeft dat een flinke impact op de kosten. Maar als je twee pools van ICT-specialisten kunt combineren en de eventuele *down time* kunt gebruiken om elkaar te ondersteunen, dan levert dat economische voordelen op."

Volgens Maes komen uit de samengevoegde ICT-teams fantastische ideeën naar voren. "Onze eerste samenwerking verloopt zeer goed en komt op een moment dat beide partijen toe waren aan modernisering van hun applicaties. Voorbeelden zijn het geschikt maken van applicaties voor tablet en smartphone, en voor verschillende besturingssystemen en browsers. Zo kunnen klanten straks onderweg gemakkelijk gegevens en berichten raadplegen."

Grote databank

KVSA en Dirkszager hebben inmiddels de gegevens van hun afzonderlijke databases ingevoerd in een grote, gemeenschappelijke databank, van waaruit nieuwe applicaties worden gevoed. De eerste vrucht van de samenwerking tussen beide bedrijven is Ship2report 2.0. Dit is een speciale webapplicatie om scheepsgegevens en – posities op te vragen met betrekking tot de havens van Amsterdam, Rotterdam en Antwerpen. De meeste schepen in deze drie havens worden afgewikkeld door agenten met een breed netwerk. Zij zijn in heel Nederland, België en ook Duitsland actief.

Met de nieuwe applicatie hoeven agenten niet meer in te loggen op drie afzonderlijke havensystemen. Momenteel moeten zij apart gebruikmaken van de afzonderlijke applicaties van de drie rapportagebedrijven voor Amsterdam, Rotterdam en Antwerpen. Port+ uit Antwerpen is de derde partner in de samenwerking van Ship2Report 2.0. Het bedrijf zorgt als toekomstige gebruiker voor essentiële knowhow en gegevens, maar levert geen ICT'ers voor deze ontwikkeling.

Nieuwe ontwikkelingen

Maes vindt de gemaakte investeringen, die in de honderdduizenden euro's lopen, noodzakelijk en van groot belang voor de toekomst. "De ICT-wereld is dynamisch; over vijf jaar zien applicaties er weer heel anders uit. De nieuwe, achterliggende techniek maakt het ons mogelijk om snel te schakelen en innovaties toe te passen."

Hij vervolgt: "Aan de voorkant, hetgeen de gebruiker op zijn scherm ziet, wilden we een webgebaseerd distributiekanaal

waarop we onze producten kunnen aanbieden aan marktpartijen. Naast de traditionele levering van data - zoals scheepsdimensies, ETA- en passagegegevens - wordt het nu mogelijk de ISPS-aanmeldingen te verzorgen voor alle aangesloten havens via deze ene web-applicatie."

Gemakkelijke koppelingen

Hij vervolgt: "Aan de achterzijde, de technische kant, wilden wij juist een systeem waarmee we gemakkelijk koppelingen kunnen maken met systemen van anderen. Voorbeelden zijn overheden en klanten. Onze nieuwe database kan allerlei koppelingen aan, bijvoorbeeld met e-SIS. Dit is één van onze oudste ICT-producten. Het is een soort marktplaats voor scheepsbevrachters. Wie lading of scheepsruimte aanbiedt, kan dit doen op dit systeem. Aangesloten brokers kunnen deals sluiten op basis van deze informatie. We gaan een koppeling maken met de database van Ship2Report. Ook zijn we van plan een koppeling te leveren met het zogeheten *maritiem single window*, waar komende en gaande schepen zich vanaf 2015 via één elektronisch platform moeten melden bij de overheidsdiensten. In de nabije toekomst willen we intensiever gaan samenwerken met havenbedrijven, port community systemen als Portbase en andere dienstverleners, zoals het Loodswezen. De nieuwe ICT-architectuur zal ons in staat stellen dat technisch gemakkelijker te realiseren," zo besluit hij. ●

WWW.KVSA.NL

WWW.DIRKZWAGER.COM

Advertenties



Coöperatieve Vereniging van Vletterlieden w.a.



SHIP MOORING / UNMOORING
TENDERSERVICE AT ANCHORAGE
SHIP COMMUNICATIONS / LAUNCH SERVICE
SUPPLEMENTARY CREWSUPPLY
ENVIRONMENTAL SERVICES



VCA CERTIFIED AND
NEN-EN-ISO 9001:2008

Zuidersluisweg 1975 AK IJmuiden
T. +31(0)255-515354
F. +31(0)255-537737
cvv@vletterlieden
www.vletterlieden.nl



OPLEIDING, TRAINING, SIMULATIE EN ADVIES

STC-AMSTERDAM



Cursussen Veiligheid en Gevaarlijke stoffen

- Veilig werken op hoogte | startdatum op aanvraag
- Basisopleiding BHV (NIBHV-erkend) | startdatum 13/3
- Diverse VCA en EHBO cursussen
- Vakbekwaamheid Behandeling Gevaarlijke Stoffen
startdatum 21/3
- Luchtverlading gevaarlijke stoffen ICAO/IATA
startdatum 28/3
- Diverse ADR, ADN en IMDG cursussen

STC-Amsterdam is dé opleider op het gebied van veiligheid en gevaarlijke stoffen. Kijk voor meer informatie op www.amsterdam.stc-bv.nl.

ONDERDEEL VAN DE STC-GROUP | 010 28 32 300 | WWW.AMSTERDAM.STC-BV.NL